

Serviciul: Administrativ
Număr reg.: 20345
Data: 04.11.2022

Aprobat,
MANAGER
Dr. Konrád Judith

CAIET DE SARCINI

pentru lucrări de **REPARAȚII CĂI DE ACCES - INCINTA CURTE SPITAL**

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire lucrare: **REPARAȚII CĂI DE ACCES - INCINTA CURTE SPITAL**
- 1.2. Autoritatea contractantă: Spitalul Județean de Urgență Miercurea Ciuc;
- 1.3. Sursa de finanțare: Cheltuieli curente;
- 1.4. Scopul și obiectivul lucrării: asigurarea viabilității, pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare în incinta Spitalului Județean de Urgență Miercurea Ciuc, atât pentru automobile vizitatori pacienți, personal propriu cât și pentru ambulanțe. De asemenea se va asigura și o mai bună scurgere a apelor pluviale de pe suprafețele circulabile.
- 1.5. Durata de execuție a lucrărilor: maxim 1 Lună

2. CONDIȚII TEHNICE

2.1. La ora actuală căile de acces existente sunt în stare avansată de degradare, prezintă multe gropi și denivelări, formându-se acumulări de apă, bălți datorită scurgerii improprie a apelor pluviale de pe suprafețele circulabile. Traficul rutier și pietonal este îngreunat pe zonele degradate, inclusiv ambulanțele fiind nevoite a face manevre suplimentare.

2.2. Condiții geotehnice, hidrologice și climatice cu caracter informativ:

Umiditatea naturală variază între $W = 5,13\%$ în depozite aluvionare grosiere și $W = 27,95\%$ în depozitele argiloase-prăfoase. Coeficientul de permeabilitate variază de la $K = 0,12$ cm/s în cazul rocilor coezive și $K = 63,0$ cm/s în cazul depozitelor grosiere. În primul caz este pus în evidență caracterul practic impermeabil al rocilor coezive, iar în al doilea caz, incapacitatea reținerii apelor superficiale.

Apa subterană, regimul hidrogeologic al acesteia este condiționată de cantitatea de precipitații, care se produc în bazinul de recepție, de nivelul apei râului și este angrenată în drenajul natural general exercitat de râurile din apropiere sau afluenții acestuia.

Din punct de vedere climatic, în cea mai mare parte a județului predomină climatul de munte cu un topoclimat de adăpost, la care contribuie în cea mai mare măsură relieful muntos înconjurător. Sunt frecvente inversiunile termice nocturne și de iarnă, ceea ce face ca depresiunea să se situeze printre



regiunile cele mai reci ale țării și care contribuie la producerea ceții și la apariția înghețului târziu primăvara ori a înghețului timpuriu toamna.

Mediile anuale ale temperaturii aerului au valoarea de 5-6°C, temperaturile minime zilnice scăzând frecvent în lunile de iarnă sub - 20°C, iar temperaturile maxime zilnice ating 30-35°C, vara.

Precipitațiile medii anuale înregistrate însumează 700 mm, cu maxime în lunile iunie-iulie (circa 100 mm pe lună) și minime în lunile decembrie-februarie (circa 30 mm). Stratul de zăpadă este mai stabil și mai gros decât în majoritatea județelor țării și persistă circa 60 zile/an în depresiune, cu grosimi ce ating valori de 8-10 cm.

Tipul climatic după repartiția indicelui de umiditate Thornthwait, conf. STAS 1709/1-90 este III.

Adâncimea de îngheț în terenul natural din zonă, conf. STAS 6054-85 este egală cu 110 cm.

Indicele de îngheț I_{\max} 3/30 pentru sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic greu și foarte greu este 944.

Din punct de vedere seismic, potrivit Normativului P100-92, coeficientul de intensitate seismică are valoarea $K_s=0,12$ pentru zona de calcul E, iar valoarea perioadei de colț $T_c=0,7$.

Conform Atlasului I.M.H. circulația generală a atmosferei se caracterizează prin frecvența mare a advecțiilor de aer din nord-vest și nord, iar frecvența medie anuală a calmului este de 50,2% . Se înregistrează valori de peste 7,4 m/s.

Viscole:

Durate maxime continue: 24 ore

Viteza maxima a vântului: 110 km/h

Lunile cu cele mai importante valori de căldură:

Temperaturi de peste 30°C, în lunile: iulie și august

Temperatura maximă înregistrată: +37°C

Climatul maxim anual de zile cu fenomene meteorologice periculoase:

Ceață: 200 zile (în general în perioada noiembrie - iunie).

3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR : Conform schițelor din anexa nr. 1 - Lucrările de întreținere ce urmează a fi executate sunt următoarele :

3.1. Frezare și așternere covor asfaltic. Stratul de uzură a vechii îmbrăcăminți asfaltice va fi frezat cu mijloace mecanice adecvate (freză), iar materialul rezultat va fi îndepărtat prin grija ofertantului. După executarea lucrării de frezare a asfaltului vechi, se va inspecta suprafața efectiv frezată și adâncimea de frezare, în prezența achizitorului și de asemenea se va verifica suprafața pregătită pentru asfaltare. Pentru realizarea covorului de asfalt se va utiliza beton asfaltic BA16/BA8. La alcătuirea prețului se va ține cond de un spor de 10 kg/mp beton asfaltic pentru preluarea denivelărilor. La decontare se vor prezenta documente justificatoare pentru cantitățile de asfalt folosite. Așternerea mixturilor asfaltice se efectuează mecanizat cu repartizoare – finisoare. Pentru realizarea supralărgirilor, intersecțiilor și a altor zone greu accesibile se pot prevedea 10% din totalul lucrărilor de asfaltare ca fiind executate manual. Tratarea îmbinărilor între asfaltul vechi și asfaltul nou se face cu emulsie bituminoasă. Se interzice executarea lucrărilor pe timp de ploaie, acestea fiind reluate doar după uscarea stratului suport. Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate termoizolante. La așternerea betonului asfaltic se va ține seama și de asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe suprafața reparată către zonele de preluare a apelor pluviale. Toate lucrările se vor executa cu respectarea normativelor și prevederilor tehnice în vigoare și referitoare la prepararea, transportul și punerea în operă a mixturilor asfaltice pregătite la cald.

3.2 Plombări. Plombarea cu mixtură asfaltică la cald, cu decapare manuală și cu decapare mecanică, se va executa cu beton asfaltic BA 8 (94 kg/mp) - 4 cm grosime după cilindrare. Se va respecta cu strictețe

tehnologia de execuție : - marcarea suprafețelor ce vor fi decapate sau frezate. Se vor marca forme geometrice regulate. - decaparea mbrăcăminții bituminoase cu tăierea verticală a marginilor sau frezarea suprafeței marcate. – înlăturarea materialului decapat din perimetrul marcat. - curățarea și amorsarea cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă (1,20 kg/mp). - amorsarea se va face 100% și doar pe suprafețe uscate. – așternerea uniformă a mixturii asfaltice la temperatura optimă. - tratarea îmbinărilor între asfaltul vechi și asfaltul nou se face cu emulsie bituminoasă.

Se interzice executarea lucrărilor pe timp de ploaie, acestea fiind reluate doar după uscarea stratului suport. Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate termoizolante. Toate lucrările se vor executa cu respectarea normativelor și prevederilor tehnice în vigoare și referitoare la prepararea, transportul și punerea în operă a mixturilor asfaltice pregătite la cald. Lucrările se executa astfel încât să se asigure scurgerea apelor pluviale.

3.3 Borduri prefabricate din beton. Se vor înlocui/completa bordurile degradate/lipsă cu borduri noi prefabricate din beton montate într-un pat de beton.

3.4 Reparații la stratul de fundare. Se vor executa lucrări de săpătură și nivelare în vederea așternerii materialelor necesare reparației fundațiilor rutiere/pietonale existente. Se vor face completări la fundațiile existente cu materialele adecvate în funcție de structura existentă. Se vor folosi balast, balast stabilizat cu adaos de ciment maxim 6%.

3.5 Reparații straturi mixturi asfaltice. Se vor așterne pe zonele unde s-a îndepărtat asfaltul degradat straturi de mixturi asfaltice. Se vor executa lucrările pregătitoare de curățare și amorsare. Așternerea mixturilor asfaltice se efectuează mecanizat cu repartizoare – finisoare. Pentru realizarea supralărgirilor, intersecțiilor și a altor zone greu accesibile se pot prevedea 10% din totalul lucrărilor de asfaltare ca fiind executate manual. Tratarea îmbinărilor între asfaltul vechi și asfaltul nou se face cu emulsie bituminoasă. Se interzice executarea lucrărilor pe timp de ploaie, acestea fiind reluate doar după uscarea stratului suport. Transportul betonului asfaltic se va realiza numai cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate termoizolante. La așternerea betonului asfaltic se va ține seama și de asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe suprafața reparată către zonele de preluare a apelor pluviale. Toate lucrările se vor executa cu respectarea normativelor și prevederilor tehnice în vigoare și referitoare la prepararea, transportul și punerea în operă a mixturilor asfaltice pregătite la cald.

3.6 Aducerea la starea inițială a zonelor adiacente. Se va așterne pământ vegetal și se va însămânța cu gazon.

4. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE OFERTANTULUI

4.1. Ofertantul are obligația să asigure nivelul de serviciu solicitat prin prezentul caiet de sarcini pe toată durata contractului.

4.2. Ofertantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

4.3. Ofertantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002 Codul rutier);

4.4. Ofertantul are obligația de a respecta normele de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

4.5. Ofertantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform normelor metodologice în vigoare.

4.6. Ofertantul va începe executarea lucrărilor de întreținere și îndepărtarea defectelor după data semnării contractului, în cel mult 2 zile de la primirea ordinului de începere a lucrărilor din partea beneficiarului;

4.7. Ofertantul este obligat să înlocuiască persoanele care execută necorespunzător lucrările, la notificarea scrisă a Beneficiarului.

4.8. Ofertantul va informa, în scris, beneficiarul cu privire la: fenomene meteorologice (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, viscole) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale), care pot afecta siguranța traficului; orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;

5. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI

5.1. Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția ofertantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

5.2. Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările executate.

6. GARANȚIA ACORDATĂ LUCRĂRILOR

Ofertantul se obligă să acorde garanție **minim 12 luni** pentru lucrările executate.

7. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ A OFERTANTULUI

În cadrul documentației de calificare ofertanții trebuie să prezinte:

7.1. A. Declarație privind **dotarea minimă cu personal: muncitori** calificați/ necalificați și **2 cadre de conducere** și coordonare, din care cel puțin **1 inginer** drumuri și poduri și **1 maestru sau tehnician** cu experiență relevantă în domeniul construcțiilor.

7.1. B. Declarație privind **dotarea minimă cu echipamente**.

Dotarea minimă pentru **lucrările oferite** va cuprinde:

a) parc auto - autobasculante

- transportator pentru muncitori

b) parc utilaje - autogreder

- buldoexcavator

- cilindru compactor

c) **carieră și balastieră** autorizată sau contract de furnizare cu proprietarul unei cariere autorizate și contract de furnizare cu proprietarul unei balastiere autorizate.

d) **laborator** de încercări minim gradul II sau contract cu un laborator de încercări minim gradul II.

7.2. Declarație care conține informații privind asigurarea cu personal de specialitate, persoanele responsabile direct cu îndeplinirea contractului,

7.3. O declarație în sensul în care ofertantul acceptă acordarea garanțiilor menționate la capitolul 6.

Condiții impuse de beneficiar pentru lucrările ce fac obiectul acestui caiet de sarcini :

- Lucrările de întreținere și îndepărtare defecte se vor realiza pe bază de comandă/ordin de începere din partea beneficiarului.

8. DEMARAREA, CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

8.1 Materialele folosite trebuie să fie agrementate tehnic și să fie însoțite de documentele care certifică calitatea acestora corespunzătoare standardelor în vigoare.

8.2 Beneficiarul va verifica modul de realizare a activităților de întreținere și de îndeplinire a criteriilor de performanță prin personalul propriu. Inspecțiile se vor efectua ori de câte ori este necesar.

8.3. Lucrările efectuate de antreprenor, în afara celor prevăzute, sau fără dispoziția beneficiarului, precum și cele care nu respectă prevederile contractului, fără a exista în acest sens o dispoziție a beneficiarului, nu vor fi plătite contractantului.

8.4. Beneficiarul va efectua plata către contractant, pe baza facturii fiscale, emise de către acesta, în termenul convenit prin contract.

8.5. Prezentarea de date eronate sau incomplete, potrivit legii și contractului, a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă beneficiarul sesizează antreprenorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în interiorul termenului de plată. Un nou termen de plată va începe de la prezentarea facturilor de către antreprenor cu date corecte, potrivit legii și contractului.

8.6. Contractantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situații de lucrări, plată sau facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora.

9. Cantitățile preconizate a se executa sunt următoarele :

- **Conform listei de cantități – Anexa nr. 1**

**Sef serv. Administrativ
Mezei Gyorgy**

**Avizat,
Director Administrativ
Stekbauer Zsombor-Norbert**

Anexa nr. 1 – Schițe cu suprafețele și zonele de lucru – curte spital vechi – ofta.



Anexa nr. 1b – Lista cantităților – curte spital vechi – ofta.

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE LUCRARI

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	TOTAL
0	1	2	3	4	5=3 X 4
1	REAH03F1	82 M CUB	60,00000		
	SPARGEREA MECANICA				
2	TSA01C1	M CUB	174,20000		
	SAPATURA MANUALA DE PAMANT INCLUSIV INCARCARE SI TRANSPORT				
3	TSC18B1	SUTE MC	6,97000		
	SAPATURA MECANICA DE PAMANT INCLUSIV TRANSPORT				
4	TSE01B1	82 SUTE MP	13,20000		
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN MIJLOCIU ASIM				
5	DA06B1	82 M CUB	237,60000		
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				
6	DA12A1	82 M CUB	396,00000		
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE				
7	DA07XA	93 M CUB	67,50000		
	STRAT RUTIER DIN MAT.GRAN.STABILIZ.CU CIM.SAU VAR SI ZGUR.GRAN.,EXEC.CU ASTERNERE MEC.BALAST 6% CIM.				
8	DE10A1	82 M	231,00000		
	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 15 X 25CM,PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM				
9	DB01B1	82 MP	2.640,00000		
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN MACAD SAU PAV NEBITUM EXEC MECANIC \$				
10	DB02D1	82 SUTE MP	26,40000		
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				
11	DB12B1	82 TONE	207,24000		
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNERE MECANICA GR 6 CM BAD 22.4				
12	DE16H1	82 MP	1.320,00000		
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA BA16				
13	ACD07D1FC	82 BUCATA	4,00000		
	ADUCERE LA COTA ASFALTULUI A CAPACELOR CAMINELOR DE VIZITARE FARA CAPACE NOI				

TOTAL GEN. DEVIZ PE CAT. DE LUCRARI: